

MONTAGE

Le nouveau visage d'Andon !!

Appliquer ANDON ne parait pas aussi simple qu'on le prétend. Tout le monde sait tirer une corde, mais derrière ça, l'opérateur doit faire face à des contraintes et pressions au quotidien...

Mais lesquelles :

- De nombreux salariés ont interpellé les représentants de la CFTC pour nous faire part de leurs problèmes concernant le système ANDON.

Depuis sont origine ANDON a changé...

- Toujours une réticence a tiré ANDON...
- Faut-il tirer ANDON ou pas ?
- On a la pression... on se fait taper sur les doigts lorsqu'on tire ANDON !

La CFTC face à toutes ces questions a revendiqué à plusieurs reprises, au CHSCT (comité d'hygiène et de sécurité et des conditions de travail) au CE (comité d'établissement) et en réunion DP

L'incompréhension et le dysfonctionnement d'ANDON.

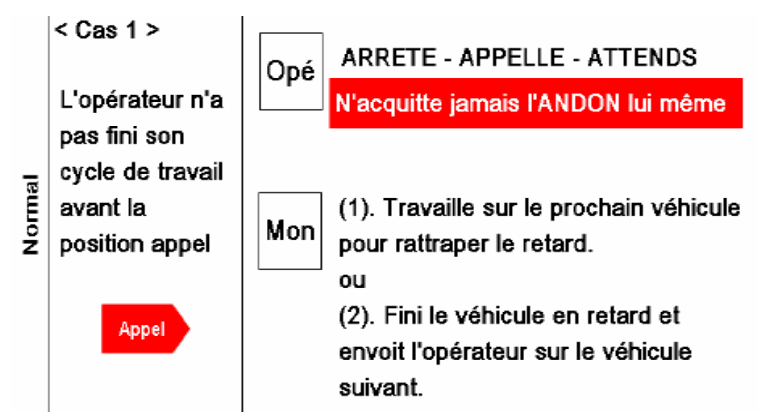
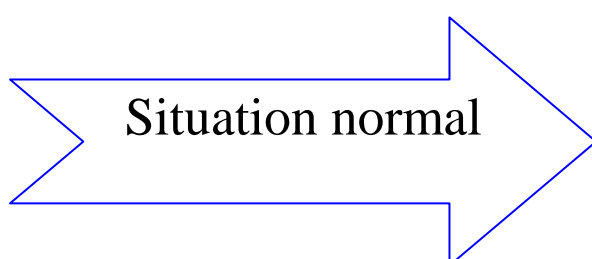
La CFTC a eu une entrevue avec le RF au Syst.1, pour qu'il explique le principe d'ANDON nouvelle génération :

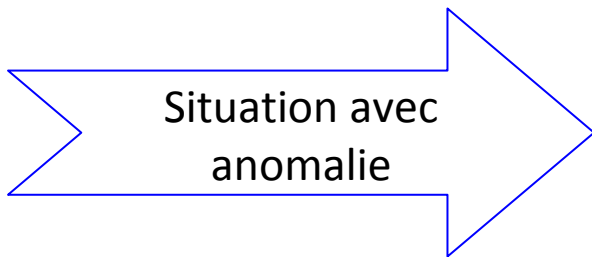
Réponse du RF : Andon ou l'arrêt de ligne managé se traduit par une prise de décision d'arrêter la ligne pour effectuer une retouche et une prise de décision d'effectuer une retouche en dehors du pas de travail sous réserve de ne pas gêner les opérateurs, en cas de doute alerter la hiérarchie en respectant la ligne hiérarchique.

La levée de l'alerte est de la responsabilité du moniteur, en respectant le standard Andon.

OK mais alors le moniteur... ne doit plus avoir de pression !!!

Exemple du Standard de traitement des anomalies.





< Cas 2 >

L'opérateur a créé ou constaté un défaut

Opé	Tire la cordelette ANDON N'acquitte jamais l'ANDON lui même
Mon	(1). Demande à l'opérateur la nature du problème ↓ (2). Si : - Il n'a pas besoin d'outil, hauteur véhicule, pièce... du poste pour retoucher - Et peut retoucher sur le pas suivant sans gêner ■ Acquitte ANDON est effectuée la retouche. Ou ■ Sinon, il retouche au poste, confirme la retouche puis acquitte ANDON (3). Informe l'opérateur de la fin de la retouche et enregistre le défaut

Objectif et Point important:

Garantir le nominal (sécurité, qualité et production) sans désorganiser le secteur concerné (ne pas aller au-delà de 1 moniteur avec 2 modules). Ne pas organiser de rattrapage nécessitant de démonter des pièces ou de stocker des pièces d'aspect non protégées dans le véhicule ou à côté.

ANDON... un vieux rêve ou une réalité incontournable

Pour la CFTC : le principe d'ANDON est à l'origine loin de ça et à une période :
⇒ Certains de nos dirigeants ne l'avaient pas intégré de cette manière et de dérive en dérive les salariés en ont fait les frais.

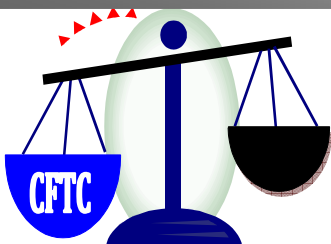
Maintenant les réflexions, du styles : « Surtout ne tirez pas la corde sinon ça arrête la ligne » doivent cesser... Bien au contraire, face à un problème, tirer ANDON fait partie du standard et ne doit pas être mal perçu par une certaine hiérarchie, 'parce qu'il faut produire à tout prix' identifier les problèmes c'est bien ce que demande le SPP.

La volonté du Directeur du site de Mulhouse est claire sur ce sujet, ANDON doit être appliqué tel qu'il est prévu aujourd'hui et le Directeur l'a répété à plusieurs reprises lors du CE de fin Août. La philosophie d'ANDON doit être comprise et assimilée par tous, et cela commence par les RF, RG, RU, MONITEUR, OP UEP cela est déterminant pour traiter les aléas et faire un produit de qualité.

Pour la CFTC, ANDON est rentrée dans une démarche incontournable pour réaliser et atteindre les objectifs de qualité, néanmoins nous resterons vigilants en ce qui concerne l'application, surtout sur le principe :

⇒ Cela ne changera pas fondamentalement les habitudes des opérateurs

Mais plutôt de l'encadrement qui abordera et traitera les problèmes autrement avec une vision non plus basée sur la production journalière, mais avec une vision de production d'ensemble ce qui amène plus de sérénité dans le travail et moins de pression et de stress pour l'ensemble des salariés.



La CFTC le syndicat qui répond présent
Faites pencher la balance de votre côté
Adhérez à la CFTC

Revendiquer Reconnaître Respecter